مسئول پروژه‌های بالادستی شرکت ملی نفت ایران:

نیاز ۱۳۵ میلیارد دلار سرمایه برای توسعه طرح‌های صنعت نفت

صندوق تضمین نفت، راهکاری برای تسهیل جذب سرمایه است. همچنین، پتروکراد ابزاری برای جمع‌آوری سرمایه‌های خرد مردمی و اختصاص آن صرفا در پروژه‌های مرتبط با صنعت نفت و گاز است که نیاز به سرمایه‌های کمتری در حدود حداکثر ۵۰ میلیارد تومان دارند

رویداد تحول در سرمایه‌گذاری و توسعه در بالادست نفت و گاز با هدف معرفی بیش از ۲۰۰ فرصت سرمایه‌گذاری در ماه جاری برگزار شد. زهرا ستاری‌نسب، مسئول پروژه‌های بالادستی شرکت ملی نفت ایران، عنوان کرد: ۲۰۰ طرح ارائه‌شده به بیش از ۱۳۵ میلیارد دلار سرمایه نیاز دارد.

به گزارش تجارت نیوز، رویداد تحول سرمایه‌گذاری در بالادست نفت و گاز در ابتدای ماه جاری برگزار شد. در رویداد مذکور، مجموعه‌ای از فرصت‌ها به‌منظور تسهیل تامین مالی پروژه‌های نفتی معرفی شد.

با توجه به حیاتی بودن صنعت نفت ایران و نیاز به سرمایه‌گذاری در این صنعت، نیاز است که به امکان‌پذیر بودن فرصت‌های ارائه‌شده برای تسهیل سرمایه‌گذاری و جزئیات طرح‌ها پرداخته شود.

در همین زمینه، تجارت‌نیوز با زهرا ستاری‌نسب، مسئول پروژه‌های بالادستی شرکت ملی نفت ایران، گفت‌وگویی انجام داده است که در ادامه می‌خوانید.

طرح‌های بالادستی صنعت نفت به سرمایه‌گذاری‌های کلان و میلیارد دلاری نیاز دارند

*با توجه به ساختار صنعت نفت کشور که تحت تاثیر تحولات گوناگون قرار دارد و همچنین نیاز به سرمایه‌گذاری‌های کلان، طرح‌هایی همچون «تشکیل صندوق تضمین نفت» و مشارکت مردمی از طریق روش‌هایی مانند پتروکراد، تا چه میزان عملیاتی و امکان‌پذیر به نظر می‌رسند؟

طرح‌های بالادستی صنعت نفت، طرح‌های سرمایه‌بری هستند و به سرمایه‌گذارهای کلان و بعضا میلیارد دلاری نیاز دارند.

در طرح‌های بالادستی، راه‌حلی نیاز است تا به شرکت‌های E&P که سرمایه‌گذاران طرح‌های بالادستی صنعت نفت هستند، کمک شود تا بتوانند در پروژه‌های کلان صنعت نفت سرمایه‌گذاری بکنند.

یکی از مشکلات عمده که سرمایه‌گذاران طرح‌های بالادستی با آن مواجه بودند، مسئله ضمانت است.

این سرمایه‌گذاران قصد داشتند که از بانک‌ها تسهیلات دریافت کنند، اما متاسفانه ضمانت مابه‌ازای آن در اختیار نبود.

بر همین اساس، با تصویب شیوه‌نامه تامین مالی طرح‌های بالادستی و نیز راه‌اندازی صندوق تضمین نفت، به پیمانکارها و سرمایه‌گذاران شرکت‌های E&P در زمینه ضمانت کمک می‌شود.

بر اساس آیین‌نامه مذکور، قراردادهای نفتی از سوی بانک‌ها به عنوان ضمانت قابل قبول شناخته می‌شوند.

همچنین مابه‌ازای طلب‌هایی که شرکت‌های E&P دارند، این شرکت‌ها می‌توانند گواهی تعهد پرداخت دریافت کنند و همچنین بنابر سازوکارهایی که در آیین‌نامه مذکور به طور کامل به آن پرداخته شده است، قادر هستند تا تجهیزات را به عنوان ضمانت نزد بانک‌ها وثیقه بگذارند.

صندوق تضمین نفت تسهیل‌کننده تامین مالی طرح‌های بالادستی است

* نقش صندوق تضمین نفت در این فرآیند چیست؟

صندوق تضمین نفت که سهام‌داران آن بانک‌های بزرگ کشور، صندوق توسعه ملی و شرکت‌های E&P هستند، حمایت مستقیم بانک مرکزی را دارند. این صندوق برای ارائه ضمانت و تسهیلات به سرمایه‌گذاران در پروژه‌های بالادستی کمک می‌کند.

در واقع سرمایه‌گذاران از این صندوق ضمانت‌نامه دریافت می‌کنند تا بتوانند به بانک‌ها ارائه کرده و تسهیلات دریافت کنند.

براساس آیین‌نامه مزبور این صندوق به صورت مستقیم قراردادهای سرمایه‌گذاران را به عنوان ضمانت‌نامه می‌پذیرد و زمینه اخذ تسهیلات بانکی برای آن‌ها را فراهم می‌آورد.

نیاز به سرمایه ۱۳۵ میلیارد دلاری برای ۲۰۰ فرصت ارائه‌شده

* با توجه به میزان سرمایه‌گذاری مورد نیاز، آیا این طرح‌ها می‌توانند پاسخگوی نیازهای صنعت نفت کشور باشند؟

طرح‌های بالادست صنعت نفت، به سرمایه‌گذار نیاز دارند. در این رویداد، تعداد ۲۰۰ فرصت سرمایه‌گذاری در بخش بالادستی صنعت نفت معرفی شد که نیاز به تامین مالی دارند. میانگین نرخ بازده داخلی (IRR) این پروژه‌ها حدود ۲۲ درصد برای طرح‌ها درنظر گرفته شده که درصد قابل‌توجهی است. طرح‌های ارائه‌شده، نیاز شرکت ملی نفت هستند و باید تامین مالی شوند.

صندوق تضمین نفت، راهکاری برای تسهیل جذب سرمایه است. همچنین، پتروکراد ابزاری برای جمع‌آوری سرمایه‌های خرد مردمی و اختصاص آن صرفا در پروژه‌های مرتبط با صنعت نفت و گاز است که نیاز به سرمایه‌های کمتری در حدود حداکثر ۵۰ میلیارد تومان دارند.

در این رویداد حدود ۲۰۰ فرصت سرمایه‌گذاری ارائه شده است. این فرصت‌ها تسهیل‌کننده جذب سرمایه هستند که بالغ بر ۱۳۵ میلیارد دلار سرمایه نیاز دارند.

اخبار

افزایش مصرف برق و پاسخ وزارت نیرو با ۱۴ مگاپروژه

با نزدیک شدن به تابستان ۱۴۰۴ و ثبت جهش کم‌سابقه در میزان مصرف برق کشور، وزارت نیرو اجرای ۱۴ مگاپروژه را با محوریت کنترل مصرف و ارتقای تاب‌آوری شبکه سراسری آغاز کرده است؛ پروژه‌هایی که در قلب آن‌ها، طراحی و اجرای ۳۶ بسته مدیریت مصرف برق قرار دارد.

به گزارش ایسنا، طبق جدیدترین آمار اعلامی، اوج مصرف برق در هفته هفتم سال ۱۴۰۴ (مصادف با هشتم اردیبهشت‌ماه) به ۵۸ هزار و ۶۷۶ مگاوات رسید که نسبت به روز مشابه سال قبل (۴۹ هزار و ۷۸۸ مگاوات) ۱۷.۸۵ درصد رشد داشته است. در همان روز، میزان انرژی مصرفی نیز به ۱ میلیون و ۲۳۷ هزار و ۸۰۲ مگاوات‌ساعت رسید که رشدی معادل ۱۳.۶۳ درصد نسبت به سال قبل را نشان می‌دهد. در مقیاسی گسترده‌تر، از ابتدای سال تا کنون رشد تقاضای برق به ۸.۶۲ درصد رسیده است.

افزایش میانگین دمای هوا نیز نقش مهمی در این روند دارد؛ میانگین دمای وزنی کشور در هشتم اردیبهشت ۱۴۰۴، به ۲۵.۶۷ درجه سانتی‌گراد رسید که نسبت به روز مشابه سال قبل، ۴.۴۷ درجه افزایش داشته است.

اما در واکنش به این شرایط هشداردهنده، وزارت نیرو ۱۴ مگاپروژه را طراحی کرده است که اهداف آن شامل کاهش شکاف میان تولید و مصرف برق، جلوگیری از خاموشی‌ها در فصل گرم، و بهینه‌سازی ساختار مصرف انرژی در کشور است. مهم‌ترین محور این مگاپروژه‌ها، ۳۶ بسته مدیریت مصرف است که بخش‌های خانگی، اداری، صنعتی، کشاورزی و عمومی را پوشش می‌دهد.

این بسته‌ها اقداماتی چون پایش لحظه‌ای مصرف در تمام استان‌ها، تعیین سقف مصرف استان، مدیریت سرمایش ادارات و صنایع، حذف انشعابات و مراکز غیرمجاز رمزارز، نصب کلیدهای محدودکننده هوشمند برای مشترکان پرمصرف، استفاده از اینترنت اشیاء برای کنترل سرمایش، تعویض کولرهای گازی فرسوده با مدل‌های کم‌مصرف، توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و استفاده از نیروگاه‌های خورشیدی در کشاورزی، و اصلاح روشنایی معابر و حذف آلودگی نوری را در بر می‌گیرد. علاوه بر این، ذخیره‌سازی انرژی در منازل و مراکز تجاری، اصلاح تعرفه‌های برق و اجرای مانورهای آمادگی از دیگر بخش‌های مکمل این طرح گسترده است. بررسی‌های آماری نشان می‌دهد که بیشترین رشد مصرف برق از ابتدای سال تاکنون، به ترتیب در مناطق سیستان و بلوچستان، هرمزگان، کرمان و فارس ثبت شده است؛ مناطقی که احتمالاً در تابستان با فشار مضاعف بر شبکه برق مواجه خواهند شد. همچنین بیشترین رشد دمایی نیز در استان‌های خراسان، کرمان، سمنان و یزد گزارش شده که نشان‌دهنده لزوم مداخلات فوری در مدیریت مصرف در این مناطق است.

وزارت نیرو امیدوار است با اجرای دقیق این مگاپروژه‌ها، تابستان ۱۴۰۴ بدون خاموشی گسترده سپری شود. با توجه به روند شتاب‌دار مصرف، موفقیت در این مسیر نیازمند مشارکت مردم، صنایع، نهادهای عمومی و خصوصی خواهد بود.

تداوم خرید نفت ایران توسط چین به‌رغم تهدیدهای آمریکا

دونالد ترامپ، رئیس جمهوری آمریکا، به‌تازگی عنوان کرد: هر شخصی که از ایران نفت بخرد، حق تجارت با آمریکا را ندارد. با این حال گزارش‌ها حاکی از آن است که چین همچنان به خرید نفت از ایران ادامه می‌دهد. این پرسش مطرح می‌شود که پکن چگونه این تجارت را ادامه می‌دهد؟ آیا چین ابایی از تهدید آمریکا ندارد یا به طرق متعددی روند تجارت نفت با ایران را ادامه می‌دهد تا ضربه‌ای به ارتباط خود با آمریکا وارد نشود؟

به گزارش تجارت نیوز، تجارت نفت ایران بعد از انقلاب اسلامی با تحریم‌های متعددی روبه‌رو بوده است. بخش مهمی از درآمد ارزی کشور از طریق تجارت نفت تامین می‌شود و نوسان بسیاری در طول زمان داشته است. این بار قرار است تجارت نفت ایران با محدودیت‌های بیشتری روبه‌رو شود.

دونالد ترامپ، رئیس جمهوری آمریکا، روز پنج‌شنبه ۱۱ اردیبهشت اعلام کرد: هر شخصی از ایران نفت خریداری کند، حق تجارت با آمریکا را ندارد. این همان کاری است که دوره پیشین انجام شد. او همچنین با انتشار پستی در شبکه اجتماعی Truth Social عنوان کرد: هر کشور یا فردی که به هر میزان نفت یا پتروشیمی از ایران خریداری کند، بلافاصله مشمول تحریم‌های ثانویه می‌شود. آنها به هیچ‌وجه و تحت هیچ شرایطی اجازه ندارند با ایالات متحده آمریکا تجارت کنند.

آن‌طور که رویترز گزارش داد، اظهارات ترامپ پس از به تعویق افتادن مذاکرات اخیر آمریکا درباره برنامه هسته‌ای ایران مطرح شده است؛ مذاکراتی که قرار بود روز شنبه در رم برگزار شود. یک مقام ارشد ایرانی به خبرگزاری رویترز گفت: «تاریخ جدید بسته به رویکرد ایالات متحده تعیین می‌شود.». با توجه به تهدیدها و تحریم‌های جدید، باید دید موضع چین به‌عنوان مهم‌ترین خریدار نفتی ایران چیست؟

تحریم‌های ثانویه علیه خریداران نفتی ایران

دولت ترامپ تاکنون تحریم‌هایی را علیه صنعت نفت ایران اعمال کرده است که شامل افراد، نفتکش‌های دخیل در تجارت نفت، پایانه‌های ذخیره‌سازی نفت خام در چین و پالایشگاه‌های مستقل چین می‌شود که به تجارت نفت و محصولات پتروشیمی ایران متهم شده‌اند.

در جدیدترین دور تحریم‌ها، وزارت امور خارجه آمریکا در تاریخ ۳۰ آوریل اعلام کرد که تحریم‌های جدید علیه ایران، چهار فروشنده و یک خریدار محصولات پتروشیمی ایران را هدف قرار می‌دهد که صدها میلیون دلار منابع مالی برای ایران ایجاد کرده‌اند. در این بیانیه آمده است که خریدار، یک نهاد مستقر در ترکیه است که بیش از ۱۵ میلیون دلار محموله حاوی محصولات پتروشیمی با منشا ایرانی را از چند شرکت ایرانی که پیش‌تر توسط آمریکا تحریم شده‌اند، وارد کرده است.

در ادامه این تحریم‌ها، تهدیدهای ترامپ به تحریم ثانویه کشورها آغاز شد.

آن‌طور که رویترز گزارش داده، تحلیل‌گران گفته‌اند که برای مقابله واقعی با صادرات نفت ایران، آمریکا باید تحریم‌های ثانویه‌ای را علیه نهادهایی مانند بانک‌های چینی که خرید نفت ایران را تسهیل می‌کنند، اعمال کند؛ چراکه چین بزرگ‌ترین خریدار نفت خام ایران است.

تحریم‌های ثانویه آن دسته از تحریم‌هایی هستند که یک کشور، کشور دوم را به دلیل تجارت با کشور سومی مجازات می‌کند. ایالات متحده از این ابزار فشار قدرتمند برخوردار است.

با توجه به دور جدید تحریم‌ها تاکنون ترکیه و چین به دلیل تجارت نفت با ایران مشمول تحریم شده‌اند. اما آیا تحریم‌ها علیه شریکان نفتی ایران تشدید می‌شود؟

تداوم خرید نفت ایران توسط چین

آن‌طور که تانکر ترکرز نوشت: بسیاری از نفتکش‌هایی که نفت تحریم‌شده ایران را به چین تحویل می‌دهند، این کار را تحت پوشش هویت‌های جعلی نفتکش‌های ازکارافتاده انجام می‌دهند. تانکر ترکرز نام این ناوگان را «ناوگان زامبی» نهاده است. تحلیل‌گر تانکرز ترکرز پس از تهدیدهای اخیر ترامپ اشاره کرد: آیا ترامپ می‌تواند غول‌های نفتی چین مثل «سینوپک» یا «گروه بندری شاندونگ» را به چالش بکشد؟ داده‌های جدید نشان می‌دهند نفتکش تحریم‌شده «گدر ویو» به‌تازگی یک محموله نفتی ایرانی را در ترمینال «دونگجیاکو» تخلیه کرده است.

در ماه ژانویه، «گروه بندری شاندونگ» اعلام کرد که ترمینال‌های «چینگ‌دائو» و سایر ترمینال‌هایی که تحت کنترل دارد، دیگر نفتکش‌های تحریم‌شده آمریکا را نمی‌پذیرند. اما داده‌ها نشان می‌دهند که این موضوع اتفاق نیفتاده است.

داده‌های ردیابی کشتی‌های تانکر ترکرز نشان می‌دهند «گدر ویو» بین ۲۳ تا ۳۰ آوریل در آن‌جا حضور داشته است. این کشتی که پیش‌تر با نام «MS Angia» شناخته می‌شد، یکی از ۹ نفتکشی بود که در تاریخ ۲۴ دسامبر توسط آمریکا به دلیل تجارت محصولات پتروشیمی و نفتی ایران تحریم شد. این نفتکش تحت پرچم سان‌مارینو، منطقه‌ای محصور در ایتالیا، فعالیت می‌کند. همچنین براساس داده‌های کپلر، میزان واردات نفت ایران توسط چین در ماه مارس ۱٫۹ میلیون بشکه و در ماه آوریل، ۱٫۵ میلیون بشکه بوده است.

به گفته تانکر ترکرز، به‌احتمال زیاد این کاهش ناشی از ذخیره‌سازی شناور نفت در کشتی‌های «ناوگان تاریک» در نزدیکی مجمع‌الجزایر ریائو است، اما در نهایت نفت مذکور به چین می‌رسد. آیا ترامپ می‌تواند جلوی این روند را بگیرد؟

چرا چین همچنان به خرید نفت از ایران ادامه می‌دهد؟

روند خرید نفت ایران توسط چین نشان می‌دهد که پالایشگاه‌های کوچک چینی موسوم به تی‌پات‌ها، همچنان به خرید نفت ایران ادامه می‌دهند. این پالایشگاه‌ها از قوانین بین‌المللی مصون هستند و به این دلیل به خریداری نفت ایران تاکنون ادامه داده‌اند.

پالایشگاه‌های دولتی چین از ایران نفت خریداری نمی‌کنند و تنها پالایشگاه‌ها و پتروشیمی‌هایی که از قوانین بین‌المللی مصون هستند از ایران نفت می‌خرند. این موضوع به‌احتمال زیاد دلیل اصلی تداوم خرید نفت ایران توسط چین است.

دنیای اقتصاد به نقل از حمید حسینی، سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان نفت، گاز و پتروشیمی ایران، در واکنش به تهدیدات ترامپ نوشت: «این حرف‌ها جدید نیست. خریداران نفت خام ایران با آمریکا دادوستدی ندارند و او نمی‌تواند تجارت چین با آمریکا را متوقف کند.».

به نظر می‌رسد که پالایشگاه‌های کوچک چینی با وجود انواع شیوه‌های دور زدن تحریم، ترسی از خرید نفت ایران ندارند. اما باید در نظر گرفت که رئیس جمهوری آمریکا تاکنون دو پالایشگاه کوچک چینی را به‌طور مستقیم تحریم کرده است.

با این حال با توجه به اظهارات حسینی و البته نوع ساختار این پالایشگاه‌های خصوصی و مصون بودن از قوانین بین‌المللی، خرید نفت از ایران توسط این نهادها ادامه می‌یابد. با توجه به تغییر نام نفتکش‌های تحریم‌شده برای تداوم واردات نفت از ایران، به‌نظر می‌رسد که چین در حال اتخاذ شیوه‌های جدید برای دور زدن تحریم‌های آمریکاست. در همین زمینه بعید است تجارت میلیارد دلاری چین و آمریکا به دلیل نفت ایران متوقف شود. میزان صادرات نفت ایران به چین، به‌طور میانگین ۱٫۵ میلیون بشکه در روز است که همین میزان نیز با تخفیف‌های بالایی عرضه می‌شود. با این حال، سال ۲۰۲۴ تجارت کالا بین چین و آمریکا، به حدود ۵۸۵ میلیارد دلار رسید. با توجه به این شرایط، هر دو کشور حاضر نیستند که تجارت را متوقف کنند و به احتمال زیاد به نوعی از توافق می‌رسند و چین کماکان از مواهب نفت ارزان ایران با به‌کارگیری روش‌های پیچیده‌تری برای دور زدن تحریم، بهره‌مند می‌شود.

پیش‌تر نرسی قربان، کارشناس انرژی، در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز در مورد سناریوی به‌سرانجام نرسیدن مذاکرات عنوان کرد: ایران نفت را با تخفیف می‌فروشد و کماکان برخی پالایشگاه‌های کوچک چینی اقدام به خرید نفت ارزان ایران می‌کنند. این پالایشگاه‌ها نگران مشکل آمریکا نیستند؛ چراکه آنها رابطه تجاری با آمریکا ندارند و دنبال منافع خود هستند.

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : ۱۲۵CC به نام وسیله نقلیه : بهرو و رنگ موتورسیکلت : زرشکی و مدل موتورسیکلت : ۸۹ و شماره پلاک : ۵۶۴۵۶۹۵۴ و شماره موتور : ۳۰۵۵۹۶۸ و شماره تنه : ۸۹۵۳۸۷۶ به نام مالک : حسن مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۴۶)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب سارا صفرپور دهبنه فرزند محمد باقر به شماره شناسنامه ۲۷۳۰۱۹۱۸۱۱ صادره از آستانه اشرفیه در مقطع کاردانی رشته نرم افزار صادره از واحد آستانه اشرفیه با شماره ۳۷۸۸۴۰ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار میباشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد آستانه اشرفیه به نشانی `` گیلان - آستانه اشرفیه - میدان جمهوری - بلوار گلها - دانشگاه آزاد اسلامی واحد آستانه اشرفیه `` و کد پستی : ۴۴۴۱۷-۱۵۴۵۴ ارسال نماید.(کد۵۴۷)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : ۱۲۵CC به نام وسیله نقلیه : بهرو و رنگ موتورسیکلت : زرشکی و مدل موتورسیکلت : ۸۹ و شماره پلاک : ۵۶۴۵۶۹۵۴ و شماره موتور : ۳۰۵۵۹۶۸ و شماره تنه : ۸۹۵۳۸۷۶ به نام مالک : حسن مرمضی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۴۶)

کارت دانشجویی اینجانب فرشید اشرفی به شماره دانشجویی ۴۰۲۵۵۶۰۰۹ از دانشگاه علم و صنعت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۵۴۸)

برگ سبزوبرگ کمپانی خودرو وانت پیکان به شماره پلاک ۸۳ی۳۹۹ایران۵۵به نام گلدسته سرپرست فیوج گم شده.(کد۵۴۹)

سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت پیکان به نام وسیله نقلیه : پیکان و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ۸۳ی۳۹۹ایران۵۵ و شماره شاسی : NAAA۳۶AA۰۹G۸۶۰۹۸۸ و شماره موتور : ۱۱۴۸۸۰۴۰۴۱۹ به نام صاحب سند : گلدسته سرپرست فیوج مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۵۴۹)

کارت خودرو، عزیزالله همایون فال با کد ملی ۱۲۶۲۷۳۱۰۴۶ فرزند سیف الله خودرو پژو روآ رنگ نوک مدادی مدل ۱۳۸۵ شماره پلاک ۳۳ایران ۷۹۳ق۹۸ شماره شاسی ۸۱۳۱۳۶۰۳ شماره موتور ۱۱۶۸۵۰۵۲۱۶۷ سند به نام عزیزالله همایون فال در تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۵۵۰)

برگ سبز و سند کمپانی نیسان آبی به شماره پلاک ۳۳ ه ۸۴۴ ایران ۵۰ مفقود شده است(کد۵۵۱)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیونت شخصی به نام وسیله نقلیه : نیسان و رنگ خودرو : ابی و مدل وسیله نقلیه : زامیاد زد ۲۴ ان آی ام و شماره پلاک : ۳۳۰۸۴۴ ایران ۵۰ و شماره شاسی : NAZPL۱۴۰TP۰۷۳۵۱۴۲ و شماره موتور : M۲۴۹۵۴۶۸۶M به نام صاحب سند : مجتبی عزیزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۵۵۱)

کارت دانشجویی بنام امید عبدلی دانشگاه علم و صنعت به شماره دانشجویی ۴۰۳۴۱۳۱۳۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۵۳)

سند مالکیت و سند کارخانه خودرو سمند سفید به شماره انتظامی ۹۷۵ی۵۷ایران ۷۷ مدل ۱۳۹۹ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است. شماره شاسی: NAAC۹۱CEۄLF۷۰۰۴۰۱ شماره موتور : ۱۲۴K۱۵۰۴۱۵۶(کد۵۵۴)

سند مالکیت و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : سمند و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ و شماره پلاک : ۹۷۵ی۵۷ایران ۷۷ و شماره شاسی : NAAC۹۱CEۄLF۷۰۰۴۰۱ و شماره موتور : ۱۲۴K۱۵۰۴۱۵۶ به نام صاحب سند : احمد ملکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۵۴)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب عرفان دهدشتی فرزند عبدالمحمد به شماره شناسنامه ۱۷۴۰۴۷۷۵۴۵ و کد ملی ۱۷۴۰۴۷۷۵۴۵ صادره از اهواز در مقطع کارشناسی رشته حسابداری بازرگانی علمی کاربردی صادره از واحد دانشگاهی اسلامشهر با شماره سریال ۱۴۹۴۲۳۱۰۵۹۱۰ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد واحد اسلامشهر به نشانی اسلامشهر میدان نماز خیابان شهید صیاد شیرازی دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر ارسال نماید.(کد۵۵۵)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : کوییک جی ایکس آر و رنگ خودرو : سفید مشکی روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۵۰ ۷۳۶ ن ۸۳ و شماره شاسی : NAPX۲۱۳BAR۱۳۰۷۳۵۲ و شماره موتور : M۱۵I۵۴۶۰۸۳۴ به نام صاحب سند : محمدرضا عباسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۵۶)

فاکتور بلوک سیلندر و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : ماشین سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ و رنگ خودرو : نقره ایی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ و پلاک : ۶۶۷ه۳۴ ۵۵ ایران و شماره شاسی : NAAM۰۱CAA۹K۹۲۵۸۶۴ و شماره موتور : ۱۲۴۸۷۲۲۶۳۵۷ به نام صاحب سند : حسین دهقانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۵۵۷)

کارت دانشجویی اینجانب سیده ماندانا موسوی به شماره دانشجویی ۹۹۵۵۱۳۹۷ از دانشگاه علم و صنعت، مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۵۵۸)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : زیگما و رنگ : زرد و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ و شماره پلاک : ۸۵۷ ۵۲۷۳۸ و شماره شاسی : N۱D❊❊❊۱۲۵A۹۴۰۳۹۳۶ و شماره موتور : ۱۲۵N۱D۳۱۲۳۵۹ به نام صاحب سند : رضا نوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۵۵۹)

برگ سبز خودرو هیوندای توسان به پلاک ایران ۴۰ ۷۹۸ ه ۳۱ به مدل ۲۰۱۲ به رنگ سفید به شماره موتور G۴KECU۷۳۳۸۷۱ به شماره شاسی KMHJU۸۱CDCU۵۰۳۹۷۵ به نام مجتبی محمدان پور به کد ملی ۵۵۶۰۳۲۶۵۳۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۵۶۰)

آگهی مفقودی سند کمپانی و سند فروش موتورسیکلت پالس تیپ DTS ۱۸۰i مشکی رنگ مدل ۱۳۹۸ به شماره موتور NE۰DJGBSL۵۵۸۰۶ و شماره شاسی NE۰❊❊❊۱۸۰A۸۹۹۶۷۹۵ مفقود گردید و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد ۵۶۱)

برگ سبز خودرو و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : دنا پلاس و رنگ خودرو : نقره ای تیتانیوم و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۷۹۲ه۶۵ ایران ۵۰ و شماره شاسی : NAAW۶۱HYEPDA۷۹۰۳۹ و شماره موتور : ۱۵۳H۰۱۶۹۵۱۵ به نام صاحب سند : زینب حاجی امیری مفقود گردید و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد ۵۶۲)

سند کمپانی خودرو سواری سیستم پژو تیپ PARS XU۷ مدل ۱۳۹۹ رنگ سفید به شماره شاسی NAAN۰۱CE۵LK۰۴۵۱۳۳ و شماره موتور ۱۲۴K۱۴۸۲۰۹۹ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۵۶۳)

به اطلاع میرساند دفترچه و پروانه وکالت صادره از کانون وکلای مرکز به شماره ۲۵۱۹۷ بنام وحید ضرابی مفقود گردیده است و از اعتبار ساقط میباشد.(کد۵۶۴)

به اطلاع می‌رساند که برگ سبز و کارت ماشین خودروی پراید وانت ۱۵۱ به شماره پلاک ۴۸و۱۱۸ایران۱۶ به نام شرکت راه و عمران گستران اقلیم خشک گم شده است. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به اینجانب تحویل دهد.(کد۵۶۵)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت به نام وسیله نقلیه : وانت پراید ۱۵۱ رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۴۸و۱۱۸ایران۱۶ و شماره شاسی : NAS۴۵۱۰۰M۴۹۳۱۱۷۲ و شماره موتور : M۱۳/۶۴۹۷۹۰۶ به نام صاحب سند : شرکت راه و عمران گستران اقلیم خشک مفقود گردیده است و از اعتبار ساقط میباشد.(کد۵۶۵)

کارت خودرو به مالکیت شرکت برترین نشان ویژن به شماره ثبت ۱۴۰۰۵۲۸۸۵۰۳ خودرو وانت مزدا رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۲ شماره پلاک ۵۰ ایران ۸۷۹ م ۳۹ شماره شاسی NAGP۲P۲C۳۱PA۶۱۰۲۴ شماره موتور E۲P۰B۳۹۴۶ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۵۶۶)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیون کمپرسی به نام وسیله نقلیه : کامیون و رنگ خودرو : نارنجی سبز و مدل وسیله نقلیه : ۴۰۰ و شماره پلاک : ۳۷ع۹۱۷۲۱ و شماره شاسی : NAB۳۷۴۴۲۱MA۰۰۱۹۳۷ و شماره موتور : ۳۳۵۹۴۰۱۰۱۳۶۱۱۶ به نام صاحب سند : امیررضا مرتاضی دوزدوزانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۵۶۷)

برگ سبز و سند کمپانی و کارت خودرو ۲۰۶ آریان به شماره پلاک ۷۵ق۵۳۶ ایران ۶۶ به شماره موتور ۱۳۵۸۶۰۰۰۰۵۰ شماره شاسی ۱۰۹۰۰۶۴۴ به رنگ سبز بژ متالیک به مالکیت آقای محرم یوسفی به کد ملی ۱۶۰۱۴۸۲۵۲۳ صادره از هشترود مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۵۶۸)

برگ سبز خودرو، به نام اقای قربانعلی صادقی با کد ملی (۰۳۲۱۶۴۳۲۸۳ شماره شناسنامه (۱۸۹۷ فرزند محمدعلی خودرو فولکس _ واگن گلف رنگ قرمز روغنی مدل (۱۹۹۲ شماره پلاک (۳۳ ایران ۸۵۳ س ۹۳) شماره شاسی (۲۲۸۲۳۹) و شماره موتور (M۰۰۴۰۰۷) به نام افروز امیری در تاریخ (۱۴۰۴/۰۱/۱۰)مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد .(کد۵۶۹)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ماکسیما و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۸۹ و شماره پلاک : ۹۸ج۲۸۵ ایران۹۲ و شماره شاسی : PKLHA۳۳CDLA۲۰۴۳۴ و شماره موتور : VQ۳۰۰۱۲۲۴۷Q به نام صاحب سند : اندرز رستمی عمران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد .(کد۵۷۰)

سند مالکیت و برگ سبز و کارت خودرو و کارت سوخت مربوط به خودروی رنو ساندرو اتومات مدل ۱۳۹۶، شماره پلاک ۹۶۳-۷۷ق۳۸، شماره شاسی NAPBSRBYAH۱۰۷۶۶۳۳ ، شماره موتور K۴MC۶۹۷-W۰۱۶۱۴۹ به‌نام صاحب سند: مینو مجلسی کوپایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۵۷۱)

سند کمپانی و نامه فک رهن خودروی جک S۵ دنده ای مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک-۶۷ ۳۵۷ج۱۹ رنگ سفید روغنی به شماره موتور HFC۴GA۳۱DH۰۰۴۸۰۱۵ به شماره شاسی NAKSH۷۳۱۸HB۱۳۶۹۹۸ به مالکیت خانم عفت ادیب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۵۶۶)

مدرک تحصیلی اینجانب عطیه کاویان نوکنده فرزند اسحاق به شماره شناسنامه ۰۴۴۰۸۱۵۲۷۴ صادره از دانشگاه تهران مرکزی با شماره ۱۵۹۷۱۰۱۰۵۷۰۱و تاریخ ۹۷/۰۴/۱۵ مفقود گردیده است.از یابنده تقاضا می گردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی شمالی به نشانی: سوهانک،بلوار ارتش،میدان قائم ،خیابان خندان،خیابان سلماس ارسال فرماید. نوبت دوم (کد۵۷۲)

برگ سبز مربوط به خودروی ۲۰۶تیپ ۵ مدل ۱۳۹۳ به شماره پلاک ایران ۲۲ ۵۵۶ص۹۴ رنگ مشکی متالیک به شماره موتور ۱۶۳B۰۰۹۱۱۰۴ به شماره شاسی NAAP۱۳FE۰EJ۴۹۶۱۵۳ به مالکیت ندا سعیدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۵۷۳)

**باتوجه به مدارک قولنامه ای واقع در سرحد حد آباد کرج خیابان نامدار قائم غربی به پلاک ثبتی ۱۶۳فرعی ۷۰۳۵که طی قولنامه مورخ۱۳۸۲/۰۱/۲۰به متراژ